

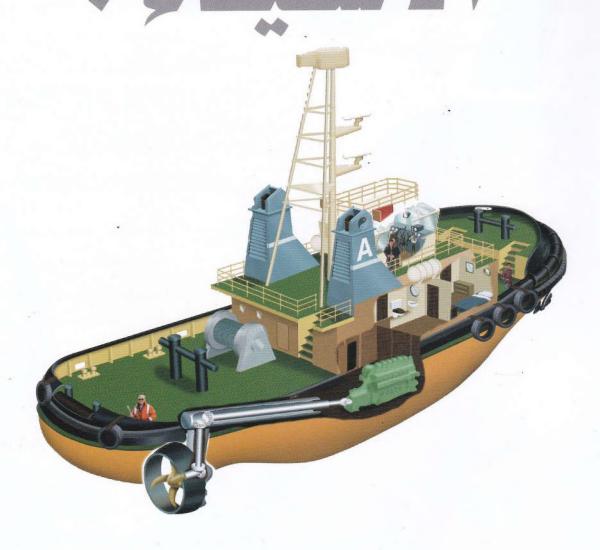
كيف تعمل الأشياء؟





موسوعتي العلميّة الحديثة

کیف تعمل الأشاره



CHIHAB Kids



مقدّمة

كَيْفَ كَانَتِ الحَياةُ سَتَبْدُو دُونَ الْأَمْرُ شَاقًا في كُلِّ شَيْءٍ، فَلِكَيْ تُسافِرَ لِمَسافاتٍ طَويلَةٍ، سَيُصْبِحُ الأَمْرُ صَعْبًا ؟ لأَنَّ طَويلَةٍ، سَيُصْبِحُ الأَمْرُ صَعْبًا ؟ لأَنَّ الحِصانَ لا يَسْتَطيعُ السَّفَرَ لِمَسافاتٍ كَبيرَةٍ، و سَيَسْتَغْرِقُ لِمَسافاتٍ كَبيرَةٍ، و سَيَسْتَغْرِقُ عَمَلُ الأَشْياءِ وَقْتًا طَويلاً.



المَرْكَباتُ الثَّقيلَةُ

تَسْتَخْدِمُ الْجَرَّافَاتُ (البُلْدُوزَرات) سِلاحَها لِرَفْعِ الأَرْضِ و الأَحْجارِ الصَّغيرَةِ. أمّا الْحَفَّارُ فَيَسْتَطيعُ شَقَّ الأَرْضِ بِاسْتِخْدامِ « أَسْنانِ » مُثَبَّتَةٍ على دَلْوِ خاصِّ بِهِ ، فيجْرِفُ الأَحْجارَ الصَّغيرَةَ لِأَعْلى ثُمَّ يُسْقِطُها في مُؤَخِّرةِ شاحِنَةٍ قَلاَّبَةٍ. و هذه الشّاحِنَةُ لَها الأَحْجارَ الصَّغيرَةُ و مُحَرِّكُ قُويٌّ ، مِمّا يُمَكِّنُها من حَمْلِ أَوْزانٍ ثَقيلَةٍ لِلْغايَةِ. و لِقَلْبِ عَجَلاتٌ كَبيرَةٌ و مُحَرِّكُ قُويٌّ ، مِمّا يُمَكِّنُها من حَمْلِ أَوْزانٍ ثَقيلَةٍ لِلْغايَةِ. و لِقَلْبِ عَجَلاتٌ كَبيرَةٌ و مُحَرِّكُ قُويٌّ ، مِمّا يُمَكِّنُها من حَمْلِ أَوْزانٍ ثَقيلَةٍ لِلْغايَةِ. و لِقَلْبِ هذه الأَحْمال ، فَإِنَّ الطَّرَفَ الأَمامِيَّ لِجِسْمِ الشّاحِنَةِ يَرْتَفِعُ لِلأَعْلى ، في حينِ يُفْتَحُ بابُ في مُؤخِّرةِ جِسْمِ الشّاحِنَةِ لِتَنْزَلِقَ مِنْهُ الأَحْجارُ إلى الخارِجِ.





الات البناء

المشراع

يُشتخدم عديدٌ من الآلات في إنشاء التباني التباني الشاهِقة، و تُعتبرُ الرّافعة البُرْجِيّة أَهم آلة في هذا الصَّدَ و تُعتبرُ الرّافعة البُرْجِيّة أَهم آلة في هذا الصَّدَ و حَيْثُ تَقومُ برقع موادِّ الباء الصَّدَة الصَّلْبَة الله الطَوابِق العُلْيا، مِمّا يُسَكِّنُ من إقامة الصَّلْبَة في الطَّوابِق العُلْيا، مِمّا يُسَكِّنُ من إقامة في كل الصَّداق الصَّلْبَة في الطَّوابِق العُلْيا، مِمّا يُسَكِّنُ من إقامة في التَّا البَلاطاتُ الخرسانيَّة في التَّي سَتَكونُ الأَرْضِياتِ و الحوائط. فإنَّ هذه الرَّافِعة هي القاورة على إتسام عَمَليَة هذه الرَّافِعة هي القاورة على إتسام عَمَليَة

خناف

التحطّافُ الّذي يَرْفعُ التحسولَة يَتَحَوَّلُا على طُولِ ذِداع الرَّافِعةِ أو الشّراع.

وزن تعادل

3



السَّيَّاراتُ

لِيُعْطَى الرّاكِبَ راحَةً.

تَسيرُ السَّيّاراتُ بِوَساطَةِ مُحَرِّكاتٍ ، لَها وَقودٌ من البنْزين أو المازوتِ ﴿ وَقُودِ الدِّيزَلْ ﴾ ، و يَقومُ هذا الـمُحَرِّكُ بإِمْدادِ الطَّاقَةِ إلى العَجَلاتِ فَيَجْعَلُها تَدورُ. و يُـمْكِنُ لِلسّائِق زيادَةُ سُرْعَة السَّيّارَة بضَغْط بَدّال السُّرْعَةِ ، فَيَزِيدُ تَدَفُّقُ الوقود إلى المُحَرِّكِ. و يُـمْكِنُ لِذِراعِ تَغْيير السُّرْعَةِ جَعْلُ السَّيّارَة خزّان الوقود تَسيرُ بسُرْعات مُخْتَلفَة ، دُونَ أن يَدورَ المُحَرِّكُ ببُطْءِ شَديدِ أو بسُرْعَةٍ عالِيَة. أمّا نظامُ التَّعْليق فَيسْتَخْدمُ « مُخَمِّدُ الصَّدَمات »

القرامِل

لإِبْطاءِ سُرْعَةِ السَّيّارَةِ، فَإِنَّ السّائِقَ يَضْغَطُ على المِكْبَحِ ؛ مِمّا يَجْعَلُ قِطَعَ الفَرامِلِ تَعْتَصِرُ قُرْصًا مَعْدَنِيًّا داخِلَ العَجَلاتِ. و يَعْمَلُ مِكْبَحُ اليَدِ عن طَريقِ تَشْغيلِ قِطَعِ فَرامِلِ، داخِلَ أُسْطُوانَةٍ مُتَّصِلَةٍ بِالعَجَلَتَيْنِ الخَلْفِيَّتَيْنِ.





يَتِمُّ تَزْويدُ القِطاراتِ السَّريعَةِ بِالطَّاقَةِ بِوَساطَةِ مُحَرِّكاتٍ كَهْرَبائِيَّةٍ. أمّا في قِطاراتِ آلات الدِّيزَلْ - الكَهْرَبائِيَّةِ، فَإِنَّ آلَةَ الدِّيزَلْ تُحَرِّكُ مُولِّدًا كَهْرَبائِيًّا لإِنْتاجِ الطَّاقَةِ الكَهْرَبَائِيَّةِ اللَّزْمَةِ لِلْمُحَرِّكِ الكَهْرَبائِيِّ.



القطاراتُ المَغْنَطيسيَّةُ

« مَغْنرف » كَلِمَةٌ لاخْتِصارِ « الرَّفْعِ المَعْنَطيسِيِّ »، و هي نَوْعٌ من القِطاراتِ تَسْتَخْدِمٌ

المِغْنَطيساتِ لِتَحومَ فَوْقَ القُضْبانِ، و هذا من شَأْنِهِ إِزالَةُ الاحْتِكاكِ بَيْنَ العَجَلاتِ و القُضْبان، و الَّذي

يُسَبِّبُ عائِقًا نَحْوَ زِيادَةِ السُّرْعَةِ.. و على هذا، فإِنَّ قِطاراتِ الرَّفْعِ المِغْنَطيسِيِّ تَسْتَطيعُ السَّفَرَ بِسُرْعاتٍ عالِيَةٍ لِلْغايَةِ، و قَدْ تَمَّ احْتِبارُ هذا النَّوْعِ من القِطاراتِ، عند سُرْعَةِ 550 كيلومِتْرًا في السّاعَة، كما أنَّ هذه القِطاراتِ تَسْتَهْلِكُ وَقودًا قَليلاً لِلْغايَة.







الغَوّاصاتُ

الغَوّاصاتُ حاوِياتُ تَسْتَطيعُ السَّفَرَ تَحْتَ الماءِ. وحتى يُمْكِنَها الغَطْسُ، فَإِنَّهُ يُسْمَحُ بِدُخولِ الماءِ في أَماكِنَ خاصَّةٍ فارِغَةٍ، تُسَمّى « خَرّاناتِ الغَطْسِ » مِمّا يَجْعَلُ الغَوّاصَةَ أَثْقَلَ. و لِكَيْ تَتَمَكَّنَ مِن الطَّفْوِ فَوْقَ الماءِ، فإِنَّ هذه المِياةَ يَتِمُّ ضَحُّها خارِجَ تِلْكَ الخَرّاناتِ.



مِرْوَحَةُ الدَّفْع

كَما هو في الطّائِرات، يَتِمُّ دَفْعُ كَثيرٍ من المَراكِبِ و القَوارِبِ بوساطَةِ مَراوِحِ الدَّفْعِ ؛ فَهِيَ تَتَّصِلُ بِالآلَةِ عن طَريقِ عامود، و هذه المَراوِحُ لَها رِيشٌ كَبيرةٌ و بِها انْحِناءٌ، و بِمُجَرَّدِ أَنْ تَدُورَ يَتِمُّ شَفْطُ المَاءِ من حَوْلِها من اتِّجاهٍ، و دَفْعُه في الاتِّجاهِ الخَلْفِي، و هذا من شَأْنِهِ دَفْعُ القارِبِ لِلاَمام.

لماذا تُطْفُو المَراكِبُ ؟

يَدْفَعُ الماءُ أَيَّ شَيْءٍ مَغْمورٍ فيهِ لِلأَعْلَى، كما أَنَّ أَيَّ شَيْءٍ لَهُ كَثَافَةٌ أَكْبَرُ من الماءِ سَيَغوصُ حَتْمًا ؛ و يَطْفو أَيُّ شَيْءٍ لَهُ كَثَافَةٌ أَقَلُّ. و تَطْفو المَراكِبُ المَعْدَنِيَّةُ الثَّقيلَةُ ؛ لِأَنَّها تَحْتَوي على هَواءٍ كَثيرِ لِلْغايَةِ داخِلَها ؛ مِمَّا يَجْعَلُ كَثَافَتُها أَقَلَ من لِلْغايَةِ داخِلَها ؛ مِمَّا يَجْعَلُ كَثَافَتُها أَقَلَ من



الطّائِرةُ

جَميعُ الآلاتِ المُحَلِّقَةِ أَنْواعٌ مُخْتَلِفَةٌ للطَّائِراتِ المُحَلِّقَةِ أَنْواعٌ مُخْتَلِفَةٌ للطَّائِراتِ (الهليكوبْتِرْ) أَثْقَلُ من الهَواءِ ؛ فَإِنَّها بِحاجَةٍ إلى أَجْنِحَةٍ أو ريشٍ ، لِلْحِفاظِ على تَوازُنها في الهواء . تَظَلُّ البالوناتُ و مَرْكَباتُ الهَواءِ مُحْمُولَةً المَالُوناتُ و مَرْكَباتُ جَوًّا ؛ لأَنَّها مَمْلُوءَةً المَالُوناة .



البالونُ

لِبالوناتِ الهَواءِ السّاخِنِ غِلافٌ كَبيرٌ يَحْتَوي على الهَواءِ. و تَقومُ الشُّغُلاتُ بِتَسْخِينِ الهَواءِ داخِلَ الغِلافِ من أَسْفَل ؛ مِمّا يُسَبِّبُ رَفْعَ البَالُونِ لِأَعْلَى . و يُسافِرُ طَاقَمُ البالونِ في مَقْصورَةٍ لَنسَمِّى « الغَنْدُول »، مُثَبَّتَةٍ أَسْفَلَ الغِلافِ .



الحَوَّاماتُ (الهليكوبُترُ)

تُدارُ مُعْظَمُ الحَوّاماتِ بِوَساطَةِ آلَةِ دَفْعِ نَفَاثٍ تُورْبِينِيٍّ، و هي عِبارَةٌ عن آلَةٍ نَفّاتَةٍ، تُديرُ مِحْوَرًا يَتَسَبَّبُ في إدارَةِ رِيشٍ مُثْبَتَةٍ على جُزْء دَوّارٍ، لِيَدورَ بِشُرْغَةٍ عالِيَةٍ لِلْغايَةِ ؛ مِمّا يُؤَدِّي إلى دَفْعِ الهَواءِ لِأَسْفَلَ، و بِالتّالي رَفْعِ الطَّائِرَةِ لِأَعْلى.



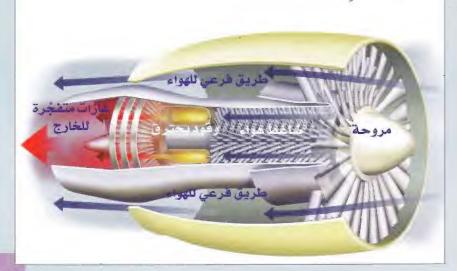
تُسْتَطيعُ الحَوِّاماتُ (الهليكوبْترْ) الإِقْلاعَ و الهُبوطَ عَمودِيًّا، كَما تَسْتَطيعُ أَن تَحومَ أو تَطيرَ في أيِّ اتَّجاهٍ.

الآلَةُ النَّفَّاثَةُ

في الآلة النَّفَاثَة، تَقوم مِرْوَحَةٌ عِمْلاقَةٌ بِسَحْبِ الهَواء، الَّذي يَمُرُّ بَعْضُهُ خِلالَ ضَواغِطَ يَمُرُّ بَعْضُهُ خِلالَ ضَواغِطَ لِلْهَواء، و بِرَفْعِ ضَغْطِهِ. و لأنَّ المُوقودَ المُحْتَرِقَ تَنْجُمُ عَنْهُ عَازاتُ ساخِنَةٌ لِلْغايَة، فإِنَّها عَازاتُ ساخِنَةٌ لِلْغايَة، فإِنَّها تَخْتَلِطُ مع بَقِيَّةِ الهَواء، فيحْتُرُ من مُؤَخِّرةِ الآلة، كَأَنَّهُ فيَحْرُخُ من مُؤَخِّرةِ الآلة، كَأَنَّهُ انْفِجارٌ، مُسَبِّبًا قُوَّةً هائِلَةً تَدْفَعُ الطَّائِرَةَ لِلأَمام.



تَقومُ قُوَّةُ الهَواءِ الَّذي يَهْرُبُ من البالونِ بِدَفْعِهِ في الاتَّجاهِ المُضادِّ. هذه هي نَظَرِيَّةُ عَمَلِ المُحَرِّكِ النَّفَاثِ.



لِمُعْظَم الطَّائِراتِ أُنْبوبَةٌ مَرْكَزِيَّةٌ، تُسَمِّى هَيْكُلَ الطَّائِرَةِ. و يُساعِدُ مُسْتَوى الذَّيْلِ و زُعْنُفَةُ الذَّيْلِ في المُحافظة على أَنْ تَطيرَ الطَّائِرةُ في مُسْتَقيم. واحد، و في خطِّ مُسْتَقيم. تَسْتَطيعُ بَعْضُ طَائِراتِ الرُّكَابِ الحَديثةِ حَمْلَ أَكْثَرَ من 500 راكِب.

مستوى الديل

كَيْفَ تَطِيرُ الطَّائِرَةُ

الطَّائِرَةُ الثَّقيلَةُ قادِرَةٌ على الطَّيَرانِ بِسَبَبِ شَكْلِ أَجْنِحَتِها ؛ فَعِنْدَما تَنْدَفِعُ لِلأَمامِ بِسُرْعَةٍ عالِيَةٍ ، فَإِنَّ قُوَّةً تُسَمَّى « قُوَّةَ الرَّفْع » تَتَسَبَّبُ في إِقْلاعِها.



المزوحة

تَسْتَمِدُّ بَعْضُ الطَّائِراتِ قُدْرَتَها من المَراوِحِ ؛ فَكُلُّ ريشَةٍ في المَرْوَحَةِ لَها شَكْلُ مُنْحَنٍ. و عِنْدَما تَدورُ المِرْوَحَةُ يَسْحَبُ الرِّيشُ الهَواءَ من مُقَدِّمَتِها و يَدْفَعُهُ إلى الخَلْفِ، فَتَنْجَذِبُ الطَّائِرَةُ لِلاَّمامِ.

الزفع هواء ينساب تحت الجناح هواء ينساب فوق الجناح هواء ينساب ألجناح هواء ينساب ألجناح هواء ينساب ألجناح هواء ينساب ألجناح ألجناح ألجناح ألجناح الجناح الحداد الحدا

بِـمَا أَنَّ لِلأَجْنِحَةِ شَكْلاً مُنْحَنِ فَإِنَّ الهَواءَ يَنْسابُ فَوْقَها، و يَتَحَرَّكُ بِسُوْعَةٍ أَكْبَرَ من الهَواءِ، الَّذي يَنْسابُ تَحْمَها أَثْناءَ انْدِفاعِ الطَّائِرَةِ لِلأَمامِ. و الهَواءُ الَّذي يَنْسابُ فَوْقَ الجَناحِ لَهُ ضَغْطٌ أَقَلٌ ؛ لِذا تَتَوَلَّدُ قُوَّةٌ لِأَغْلَى، تُسَمَّى قُوَّةَ الرَّفْعِ.

القيادة

تَتَحَرَّكُ الطَّائِرَةُ في ثَلاثَةِ
التَّجاهاتِ. فَهِي تَسْتَطيعُ
الصُّعودَ لِأَعْلى أو الهُبوطَ لِأَسْفَلَ
(تُسَمَّى حَرَكَةَ الانْجِدارِ)، كَما
تَسْتَطيعُ أَنْ تَدورَ يَمينًا أو يَسارًا
(تُسَمِّى حَرَكَةَ التَّعَرُّجِ).
و تَسْتَطيعُ أَيْضًا أَن تَميلَ
و تَسْتَطيعُ أَيْضًا أَن تَميلَ
عَمينًا أو يَسارًا (تُسَمِّى
حَرَكَةَ التَّقَلُّبِ).

المقدمة إلى اليمين

حركة التعرج

لِجَعْلِ الطَّائِرةِ تَدُورٌ السَّالِيَمِينِ أَو الْيَسَارِ، فَإِنَّ الْطَّيَّارَ يَسْتَخْدِمُ بَدَّالَاتٍ الطَّيَّارَ يَسْتَخْدِمُ بَدَّالَاتٍ تَحْتَ قَدَمَيْهِ ؛ لِيَجْعَلَ الدَّفَّةَ الدَّفَّةَ الدَّفَّةِ وَيَ الذَّيْلِ تَلُفُّ و تَدُورُ، الْمَوْجودَةِ في الذَّيْلِ تَلُفُّ و تَدُورُ، فَيَ الذَّيْلِ تَلُفُّ و تَدُورِجِيَّةً فَإِنِّ عَلَى فَيَتَغَيَّرُ مَسَارُ الهَواءِ. و لِجَعْلِ حَرَكَةِ الدَّورانِ سَلِسَةً و تَدْريجِيَّةً فَإِنِّ عَلَى الطَّائِرةِ الطَّيَّارِ، في الوَقْتِ نَفْسِهِ، جَعْلَ الطَّائِرةِ الطَّائِرةِ تَتَقَلَّبُ عن طَريقِ تَحْريكِ لِسَانٍ في تَتَقَلَّبُ عن طَريقِ تَحْريكِ لِسَانٍ في الجَنْتَ مَن عَلَى أَحَدِ جانِبَيْها. الطَّائِرَةِ على أَحَدِ جانِبَيْها.

المقدّمة لأعلى حركة الانحدار

الذيل لأسفل

لِكَيْ تَصْعَدَ الطَّائِرَةُ لِلأَعْلَى، فإِنَّ الطَّيّارَ يَجْذِبُ عَصا القِيادَةِ لِلْخَلْفِ. و هذا من شَأْنِهِ رَفْعُ لِسانٍ في الذَّيْلِ يُسَمّى « الرّافع »، و بذلك يَتَّجِهُ انْسِيابُ الهَواءِ لِلأَعْلَى ؛ فَيتَسَبَّبُ في انْخِفاضِ لِلأَعْلَى ؛ فَيتَسَبَّبُ في انْخِفاضِ ذَيْلِ الطَّائِرَةِ و ارْتِفاعِ ذَيْلِ الطَّائِرَةِ و ارْتِفاعِ مُقَدِّمَتِها، و لِجَعْلِ مُقَدِّمَتِها، و لِجَعْلِ الطَّائِرَة تَهْبِطُ، فَإِنَّ الطَّائِرَة تَهْبِطُ، فَإِنَّ

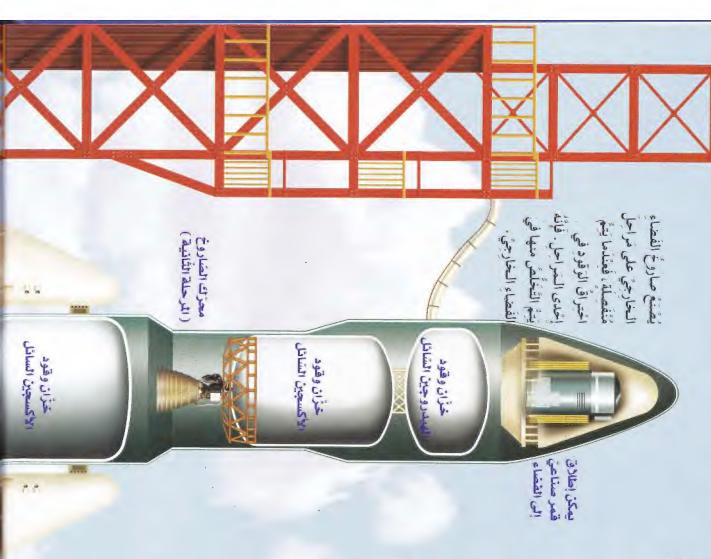
القيادة لِلأَمامِ. و هذا النيل إلى التَّاثيرِ النيل إلى التَّاثيرِ اليساد المند كورِ على انْسِيابِ المَدْ كورِ على انْسِيابِ الهَواءِ ؟ إِذْ يَرْتَفِعُ الذَّيْلُ و تَنْخَفِضُ مُقَدِّمَةُ الطَّائرَة.

الطُّيّارَ يَدْفَعُ عَصا

الجني

الجناح لأسفل

الجناح لأعلى



صواريخ الفضاء الخارجي

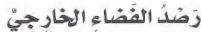
للشفر في الفضاء الخارجي فإن صاروخ الفضاء يجب أن تصل سُرعته إلى 40 ألف كيلومتر في الساعة، و هذه هي أدني حدود السُرعة المطلوبة للصاروخ أدني حدود السُرعة المطلوبة للصاروخ أون مُحرّكات الصاروخ يجب أن تكون فإن مُحرّكات الصاروخ يجب أن تكون فإن مُحرّكات الصاروخ يجب أن تكون فوية للغاية و قادرة على العمل، دُون فوية للغاية و قادرة على العمل، دُون في مُحرّك الصاروخ، يتم خلط نوعين من الوقود منه الإنتاج غازات مُلتهبة من المنافع من خلال فتُحة صغيرة بسُرعة منافع من خلال فتُحة صغيرة بسُرعة ما مائلة ، مما يدفع الصاروخ الأعلى.



قَدْ يَسْتَغْرِقُ الأَمْرُ سَنُواتٍ عَديدَةً لِكَيْ تَصِلَ مَرْكَبُهُ فَضَاءِ لِهَا يَشَرُّ إِلَى الكُواكِ البَعيدَةِ لِكِيْ تَصِلَ مَرْكَبُهُ فَضَاءِ لِهَا يَشَرُّ إِلَى الكُواكِ البَعيدَةِ لِوَكَ المُمشتري الكُونِ الذي تَعيشُ فِيهِ مِثْلِ كَوْكَ بِالمُمشتري الكُونِ الذي تَعيشُ فِيهِ مِثْلِ كَوْكَ بِالمُمشتري وَضَاءِ وَحَى تَمُ إِظُلاقٌ مَسابِيرَ فَضَاءِ وَحَى تَمُ إِظُلاقٌ مَسابِيرَ فَضَاءِ الخارِجِيِّ بِوَساطَةِ إِطُلاقٌ مَسابِيرَ فَضَاءِ الخارِجِيِّ بِوَساطَةِ إِطُلاقٌ مَسابِيرَ فَضَاءِ الخارِجِيِّ بِوَساطَةِ إِلَّهُ لا يَحْتَاجُ إِلَى مُحَرِّكَاتٍ ؛ حَيْثُ إِنَّهُ لا يَحْتَاجُ إِلَى مُحَرِّكًاتٍ ؛ حَيْثُ إِنَّهُ لا يَحْتَاجُ إِلَى مُحَرِّكَاتٍ ؛ حَيْثُ إِنَّهُ لا يَحْتَاجُ إِلَى مُحَرِّكَاتٍ ؛ وَمِنْ إِنَّهُ لا يَحْتَاجُ إِلَى مُحَرِّكَاتٍ ، وَمِيْ أَنِهُ لا يَحْتَاجُ إِلَى مُحَرِّكًاتٍ ، وَمِيْ أَنِّهُ لا يَحْتَاجُ إِلَى مُحَرِّكًاتٍ ، وَمِيْ أَنِّهُ لا يَحْتَاجُ إِلَى مُعْرَافِيَةً لِهِ اللَّهُ وَالْمُ السِمُ اللَّهُ مِنْ اللَّهُ وَالْمُ اللَّهُ اللَّهُ اللَّهُ اللَّهُ اللَّهُ الْمُلَالِ مَنْ اللَّهُ وَالْمُ اللَّهُ اللَّهُ اللَّهُ اللَّهُ اللَّهُ اللَّهُ اللَّهُ اللَّاتُ الْحَلَى مُنْ اللَّهُ اللَّه

في مدار حول كوكب زعل من مناه عام 2004 ؛ حيث تنه أرضية النوال مركبة أرضية إلى النوال مركبة أرضية النوال من كالم النوال من كالم





يُمَثِّلُ المِنْظارُ الْفَضائِيُّ اللَّمُقَرِّبُ (تِلِسْكوب) لِلْعُلَماءِ و المُهْتَمِّينَ بِعُلومِ الفَلَكِ، و كذا الدَّارِسِينَ لَهُ، أَمْرًا مُهِمَّا لِلْغَايَةِ، إِذْ إِنَّ العاكِسَ الدَّارِسِينَ لَهُ، أَمْرًا مُهِمَّا لِلْغَايَةِ، إِذْ إِنَّ العاكِسَ القَوِيَّ سَيَكْشِفُ لَهُمْ تَفاصِيلَ الكَواكِبِ و الشَّديمِ الكَوْنِيِّ (سَحابٌ كَوْنِيِّ مِن التَّرابِ و السَّديمِ الكَوْنِيِّ (سَحابٌ كَوْنِيِّ مِن التَّرابِ و الغازاتِ)، و كذا المَجَرَّاتِ الفَلَكِيَّةِ، الَّتِي لا و الغازاتِ)، و كذا المَجَرَّاتِ الفَلَكِيَّةِ، النَّتِي لا يُمْكِنُ رُوْيَتُهَا بِالعَيْنِ المُجَرَّدَةِ. و يُصَوِّرُ الشَّكْلُ المُوضَى مُعَى اليَسارِ مَجَرَّةً فَلَكِيَّةً، تَبْعُدُ بَلايينَ المُوضَى على اليَسارِ مَجَرَّةً فَلَكِيَّةً، تَبْعُدُ بَلايينَ الكُوصَاطَةِ مِنْظارٍ الكيلومِتْراتِ، و قَدْ تَمَّ تَصْويرُها بِوَساطَةِ مِنْظارٍ الكيلومِتْراتِ، و قَدْ تَمَّ تَصْويرُها بِوَساطَةِ مِنْظارٍ فَضائِيِّ مُقَرِّبِ (هابل).



المِنْظارُ الفَضائِيُّ المُقَرِّبُ

يَدورُ المِنْظارُ الفَضائِيُّ المُقَرِّبُ « هابل » حَوْلَ الأَرْضِ في مَدارٍ يَبْعُدُ 620 كيلومِتْرًا عن الأَرْضِ، و بِما أَنَّهُ لا يوجَدُ هَواءُ في الفَضاءِ الخارِجِيِّ فَإِنَّهُ يُمْكِنُ رُوْيَةُ الأَشْياءِ بِوُضوحٍ أَكْثَرَ من أيُّ مِنْظارٍ مُقَرِّبٍ مُتَواجِدٍ على سَطْحِ الأَرْضِ. وَ دَرَجَةُ حَساسِيَّةِ الأَرْضِ. وَ دَرَجَةُ حَساسِيَّةِ هذا المِنْظارِ المُقَرِّبِ عالِيَةٌ لِلْغايَةِ، لِدَرَجَةِ أَنَّهُ يَسْتَطيعُ الْعَايَةِ، لِدَرَجَةِ أَنَّهُ يَسْتَطيعُ الْمُقَرِّبِ عالِيَةٌ ضَوْئِيَةٍ من على بُعْدِ ضَوْئِيَةٍ من على بُعْدِ ضَوْئِيَةٍ من على بُعْدِ ضَوْئِيَةٍ من على بُعْدِ فَلَومِتْر.

في هذه الصّورَةِ، يُـمُكِنُ رُؤْيَةُ الـمَرايا داخِلَ الـمِنْظارِ الـمُقَرَّبِ « هابل »



آلاتُ التَّصْويرِ

تُسْتَخْدَمُ آلاتُ التَّصْويرِ لِلْحُصولِ على صُورٍ فوتوغْرافِيَّةٍ، و تَقومُ آلاتُ التَّصْويرِ العادِيَّةِ بِتَسْجيلِ الصَّورِ على فيلْم فوتوغْرافِيِّ. أمّا الصَّورِ على فيلْم فوتوغْرافِيِّ. أمّا آلاتُ التَّصْويرِ الرَّقَمِيَّةِ فَتُسَجَّلُ صُورُها إلكَتْرُونِيَّا.

آلاتُ التَّضَويرِ الرَّقْمِيَّةِ

يَتِمُّ دُخولُ ضَوْءِ الْمَشْهَدِ الْمَطْلُوبِ تَصْويرُهُ حَينَ تُفْتَحُ خَلْفَ آلَةِ التَّصْويرِ، و عِنْدَئِذِ تَقومُ الْعَدَسَةُ بِتَرْكيزِ هذا الضَّوْءِ ؛ لِتَكُوينِ صورَةٍ على شَريحة إلكْترونيَّة مُتَناهِيَةِ الصِّغرِ، تَقومُ بِتَقْسيمِ الصَّورَةِ إلى آلافٍ من وَحَداتِ القِياسِ بِتَقْسيمِ الصَّورَةِ إلى آلافٍ من وَحَداتِ القِياسِ الإلكْتُرونِيَّةِ المُتَناهِيَةِ الصِّغرِ (بِكُسِل). وهذه الشَّريحة تقومُ بِتَسْجيلِ الأَلُوانِ في كلِّ وهذه الشَّريحة، و بَعْدَ « بِكُسِل » داخِلَ ذاكِرَةِ هذه الشَّريحة، و بَعْدَ ذلك يُمْكِنُ نَقْلُ هذه الصَّورَةِ إلى الحاسوبِ ذلك يُمْكِنُ نَقْلُ هذه الصَّورَةِ إلى الحاسوبِ (حُمْبِيوتَر).





آلاتُ تَصْوير السِّينِما

تَلْتَقِطُ آلَةُ التَّصْويرِ لأَيِّ مِشْهَدٍ مُتَحَرِّكِ آلافَ الصُّوَرِ، تُسَمّى كُلُّ واحِدَةٍ منها بِالإطار . و يَبْلُغُ عَدَدُ هذه الصُّورِ 24 صورَةً (أو إطارًا أو كَادْرًا) في الثّانِيَةِ الواحِدَةِ، و تُخَزَّنُ في الفيلْم. و يوجَدُ داخِلَ آلَةِ التَّصْوِيرَ ضَلْفَةٌ دَوَّارَةٌ، تُفْتَحُ لِتَسْمَحَ لِلضَّوْءِ بِالدُّخولِ إلى الفيلْم. و هذا من شَأْنِهِ تَكُوينُ إطارٍ، و بعد ذلك تُغْلَقُ حَيْثُ يَتَحَرَّكُ الفيلْمُ إلى وَضْع جَديدٍ ؛ تَمْهِيدًا لِلإطارِ الجَديدِ. و يَحْدُثُ ذلك مِرارًا و تَكْرارًا حتّى يَتِمَّ الانْتِهاءُ من كامِل الفيلَّم المَوْجودِ على البَكَرَةِ. أمَّا في حالَةِ آلَةِ العَرْض السّينِمائِيَّة، فَهِي تَعْرِضُ الفيلْمَ، و يَسْطَعُ الضَّوْءُ خِلالَ كُلِّ إطارِ تُعْرَضُ الصُّورَةُ فيهِ

على الشَّاشَّة. و عندما يَكونُ الغَلَقُ مُغْلَقًا الفيلم خلال آلة التّصوير يَتَحَرَّكُ الفيلْمُ إلى الإطار التّالي، و تَتَوالي العَمَليَّةُ إطارًا بعد الآخَر ؟ لِتَبْدُوَ الصّورَةُ على البكرة (شاشَّةِ العَرْضِ و كَأَنَّها تَتَحَرَّكُ. مركة الفيلم أثناء تشغيله جهاز عرض سينمائئ على جهاز العرض

التَّسَجيلُ الرَّقَمِيِّ

يُمْكِنُ تَسْجِيلُ المَعْلوماتِ على هَيْءَةٍ رَقَمِيَةٍ دَاخِلَ قُرْصٍ مُدْمَجٍ (CD) ؛ فَيَتِمُّ تَحُويلُ الأَصْواتِ أو الصُّورِ أو الصَّورةِ مَعًا الصَّورةِ مَعًا إلى مَجْمُوعَةٍ من الأَرْقامِ مُ مَثَّلَةٍ في الرَّقَمَيْنِ إلى مَجْمُوعَةٍ من الأَرْقامِ مُ مَثَّلَةٍ في الرَّقَمَيْنِ (صِفْرٌ » أو (واحِدٌ ». و تُحَزَّنُ هذه الأَرْقامُ على القُرْصِ بَعْدَ تَصْنيفِها إلى مَجْمُوعاتٍ ؛ و بعد ذلك يُمْكِنُ قِراءَةُ هذا القُرْصِ عن طَريقِ شُعاعِ ليزَر.

شعاع الليزر يقرأ العلومة

يُوضِّعُ هذا الرِّشْمُ المَعْلُومَة على القُرْصِ المُدْمَعِ (CD) و شعاع الليزر الَّذي يَقْرَأُها. و يَقومُ الشُّعاعُ بِتَكْبيرِها، عَلَمًا بِأَنَّ هُنَاكَ حَوالِي 3 بَلايينَ مَعْلُومَةٍ مَوْجُودَةٍ على خَطْ دائري واحدِ على القُرْصِ المُدْمَعِ. يَبْدُأُ هَذَا الخَطْ في المَرْكَزِ، و يَنْتَهِي عَد طَرُفِ القَرْصِ، و يَبْلُغُ طُولُ عَد طَرُفِ القَرْصِ، و يَبْلُغُ طُولُ المَعْلُومَةِ القَرْصِ، و يَبْلُغُ طُولُ المَعْلُومَةِ الواجِدَةُ المَعْلُومَةِ السَّعْلُومَةِ الواجِدَةُ المَا المَعْلُومَةُ السَّعْلُومَةُ الواجِدَةُ المَا المَعْلُومَةُ السَّعْلُومَةُ السَّعِيْنَ السَّعْلُومَةُ السَّعُلُومَةُ السَّعْلُومَةُ السَّعْلُومُ السَّعْلُومُ السَّعْلُومُ السَّعْلُومُ السَّعْلُومُ السَّعْلُومُ السَاسِطِيمَةُ السَّعْلُومُ السَّعْلُومُ السَّعْلِيمُ السَّعْلُومُ السَّعْلُومُ السَّعِلُومُ السَّعِلُومُ السَّعِلُومُ السَّعِلْمُ السَّعِلَيْسُ السَّعِلَيْمُ السَّعِلْمُ السَّعِلُ السَّعُومُ السُّعِلَيْمُ السَّعِلَيْمُ السَّعِلَيْمُ السَّعِلَ السَّعِلَ السَّعِيمُ السُّعِلَيْمُ السَّعِلْمُ السَّعِيمُ السَّعِيمُ السَّعِلْمُ السَّعِيمُ السَّعُ السَّعِيمُ السَّعُومُ السَّعُومُ السَّعُومُ السَّعُومُ السَّعُومُ السَّعُومُ السَّعُمُ السَّعُومُ السَّعُومُ



جهازُ عَرْضِ المَعْلوماتِ المُدَوَّنَةِ على القُرْصِ المُدْمَج

في جِهازِ العَرْضِ الصَّوْتِيِّ لِلْقُرْصِ المُدْمَجِ، تَتِمُّ قِراءَتُهُ بِوَسَاطَةِ شُعاعِ لَيزَرِ ضَوْئِيٍّ، و تَقومُ مَجْموعَةٌ من الْمَرايا و العَدَساتِ بِتَرْكيزِ الشُّعاعِ على الجانِبِ السُّفْلِيِّ لِلْقُرْصِ المُدْمَجِ، السُّفْلِيِّ لِلْقُرْصِ المُدْمَجِ، السُّعْاعُ المُنْعَكِسُ كَافَّةَ المَعْلوماتِ المُسَجَّلَةِ على القُرْصِ المُدْمَجِ. و يَقومُ الجِهازُ بِتَحْويلِ هذه الإِشاراتِ الضَّوْئِيَّةِ إلى إشاراتِ كَهْرَبائِيَّةٍ. و تَجْميعُ مَلايينَ من هذه الإِشاراتِ الكَهْرَبائِيَّةِ مَعًا يُكَوِّنُ قِطْعَةً مُوسيقِيَّةً. و بِالأُسْلوبِ نَفْسِهِ، يُمْكِنُ لِأَجْزاءِ من هذه الإِشاراتِ الكَهْرَبائِيَّةِ مَعًا يُكَوِّنُ قِطْعَةً مُوسيقِيَّةً. و بِالأُسْلوبِ نَفْسِهِ، يُمْكِنُ لِأَجْزاءِ الحاسوبِ مِثْلِ جُزْءِ القُرْصِ المُدْمَجِ أو قِراءَةِ الذّاكِرَةِ (ROMs) أو ذاكِرَةِ المَعْلوماتِ أو الرُسوماتِ أو (DVDs) . . إلخ. - عَرْضُ فيلْمٍ أو بَرْنامَجِ تِليفِزْيونِيِّ.

يُصْنَعُ كُلِّ من القُرْصِ الـمُدْمَجِ (CD) و القُرْصِ الرَّقَمِيَّ الدُّوَارِ (DVD) من البلاستيكِ و الأَلومِنْيوم، بِقُطْرِ 12 سَنْيَعِثْرًا.

التُّلفازُ

التُلفازُ وسيلَةُ لإِرْسالِ الصُّورِ المُتَحَرِّكَةِ من مَكَانٍ لآخَرَ. ويوجَدُ المُتَحَرِّكَةِ من مَكَانٍ لآخَرَ. ويوجَدُ حَوْلَ العالَمِ آلافٌ من القَنواتِ التَّليفِزْيونِيَّةِ ؛ و مُعْظَمُ بَرامِجِ هذه القَنواتِ مُسَجَّلَةٌ ، و لَكِنَّ بَعْضَها ، القَنواتِ مُسَجَّلَةٌ ، و لَكِنَّ بَعْضَها ، مِثْلَ الأَخْبارِ و مُبارَياتِ الكُرَةِ و الرِّياضَةِ ، يَتِمُّ بَثُهُ مُباشَرةً ؛ إذ و الرِّياضَةِ ، يَتِمُّ بَثُهُ مُباشَرةً ؛ إذ يُ مُكِنُ لِلْمُشاهِدِ رُؤْيَةُ الحَدَثِ وَقَتَ وُقَتَ وَقَتِ

لِعَمَلِ بَرْنامَج تِليفِزْيونِيِّ، تَقومُ آلَةٌ التَّصُويرِ التَّليفِزْيونِيَّةٍ بِتَصُويرِ الْمَشْهَدِ، في حين تَلْتَقِطُ الميكْروفوناتُ الأَصُواتَ (في أَسْفَلِ يَمينِ الصَورَةِ) بعد ذلك يَتِمُّ تَجْميعُ الصَّوْتِ و الصَّورَةِ في حُجْرَةِ التَّحَكُّم المُوَضَّحَةِ أَسْفَل.



آلَهُ التَّصَويرِ التَّليفِزِّيونِيَّة

تَحْتَوي آلَةُ التَّصْويرِ التِّليفِزْيونِيَّةِ على جِهازِ تَسْجيلٍ مُزْدَوَجٍ، فَبَيْنَما تُصَوِّرُ آلَةُ التَّصْويرِ الحَدَثَ يَقومُ جِهازُ التَّسْجيلِ بِتَجْميعِ الضَّوْءِ على هَيْئَةِ مَلايينَ من المُربَّعاتِ الضَّوْءِ على هَيْئَةِ مَلايينَ من المُربَّعاتِ (مَعْلوماتِ)، تُسمّى « بِكْسِل ». و كُلُّ واحِدَةٍ منها تقيسُ شِدَّةَ الاسْتضاءَةِ و لَوْنَ الضَّوْءِ (هذه الأَجْهِزَةُ لا تَعْرِفُ إِلاَّ ثَلاثَةَ الْوانِ فَقَطْ: الأَجْهِزَةُ لا تَعْرِفُ إِلاَّ ثَلاثَةَ على هَيْئَةٍ رَقْمِيَّةٍ، و يَتِمُّ التَّصْويرُ بِمُعَدَّلِ 25 على هَيْئَةٍ رَقْمِيَّةٍ، و يَتِمُّ التَّصْويرُ بِمُعَدَّلِ 25 مَشْهَدًا في الثَّانِيَةِ.





الحواسيب

الكُمْبْيُوتراتُ (الحواسيبُ) هي آلاتُ إلكْشرونيَّةُ نافِعَةٌ لِلْغايَةِ، يُمْكِنُ اسْتِخْدامُها لِلْوُصولِ إلى الشَّبَكَةِ الدُّولِيَةِ لِلْمَعْلُوماتِ (إنْتِرْنَتْ) أو لِقِيادَةِ طائِرَةٍ أو تَصْميمِ سَيّارَةٍ أو لِقِيادَةِ طائِرَةٍ أو تَصْميمِ سَيّارَةٍ أو لِتَحْدرينِ مَعْلُوماتٍ، أو مُمارَسَةِ أو لِتَحْدرينِ مَعْلُوماتٍ، أو مُمارَسَةِ أَلْعابٍ تَرْفيهِيَّةٍ.



الجُزْءُ الرَّئيسِيُّ في الحاسوبِ هو وِحْدَةُ التَّشْغيلِ المَرْكَزِيَّةُ (CPU)، و هي بِمَثابَةِ عَقْلِ الحاسوبِ، أمّا رَقَائِقُ التَّشْغيلِ المُتَناهِيَةُ الصِّغَرِ بِداخِلِ الحاسوب، فَإِنَّها تَتَلَقَّى التَّعْليماتِ من البَرْنامَجِ و تقومٌ بِتَنْفيذِها . تُحْزُنُ البَرامِحُ و المَعْلوماتُ في قُرْصِ ثابِتٍ، و يُحْكِنُ لِذاكِرَةِ البَرامِحُ و المَعْلوماتُ في قُرْصِ ثابِتٍ، و يُحْكِنُ لِذاكِرَةِ البَرامِحُ و المَعْلوماتِ على هَيْئَةِ إشاراتٍ كَهْرَبائِيَّةِ .



الأَجْزاءُ الرَّئيسِيَّةُ و البَرامِج

الأَجْزاءُ الرَّئيسِيَّةُ لِلْحاسوبِ هي : وِحْدَةُ التَّشْغيلِ المَرْكَزِيَّةُ و الذَّاكِرَةُ و شاشَةُ العَرْضِ التَّشْغيلِ المَرْكَزِيَّةُ و الذَّاكِرَةُ و شاشَةُ العَرْضِ أو المُمراقَبَةُ و سُبُلُ إدارَةِ الأَقْراصِ المُمْدُمَجَةِ أو القُرْصِ الرَّقَمِيِّ الدَّوَارُ، و كذَا لَوْحَةُ المَمْاتيحِ و فَأْرُ التَّشْغيلِ، و الطَّابِعَةُ و النَّاسِخُ. المَمَاتيحِ و فَأْرُ التَّشْغيلِ، و الطَّابِعَةُ و النَّاسِخُ. أما البَرامِجُ فَتَشْمُلُ نِظامَ التَّشْغيلِ الَّذي يُمكِّنُ الحاسوبَ من إثمامِ عَمَلِهِ، و كذا يُمكِّنُ الحاسوبَ من إثمامِ عَمَلِهِ، و كذا يُعاجِدَةَ البَياناتِ و الأَلْعابِ و بَرامِجَ الرُّسوم.



يُمْكِنُكَ اسْتِعْمالُ فَأْرَة التَّشْغيلِ لِتَحْريكِ السَّهْمِ على الشَّاشَةِ و هُناكَ كُرَةٌ داخِلَ فَأْرَةِ التَّشْغيلِ تَتَحَرُّكُ بِوَساطَةٍ عَجَلَتَيْنِ، و بِمُجَرَّدِ تَحَرُّكِ العَجْلَتَيْنِ فَإِنَّ هُناكَ ضَوْءًا يُشِعُ من خِلالِ الفَتْحَةِ في العَجَلَتَيْنِ، تَنْتُحُ عَنْهُ إِشارَةٌ كَهْرَبائيَّةً ؛ لِتُخْبِرَ في العَجَلَتَيْنِ، تَنْتُحُ عَنْهُ إِشارَةٌ كَهْرَبائيَّةً ؛ لِتُخْبِرَ الحاسوبِ عن اتَّجاهِ حَرْكةِ فَأْرَةِ التَّشْغيل.

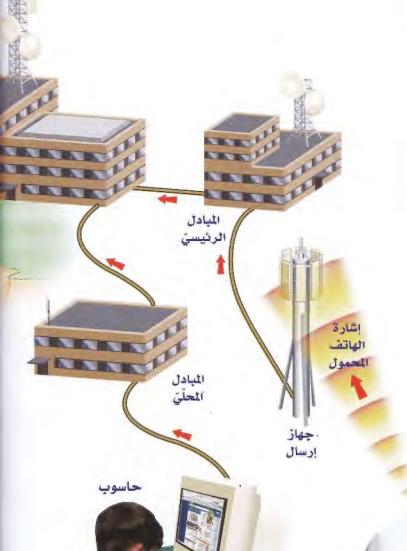




يُمَكُنُنا النَّاسِخُ من تَخْزينِ الصَّوْرِ داخِلَ . الحاسوب، و يَعْمَلُ الحاسوبُ ذو الوَجْهِ المُسْطَحِ على تَسْجيلِ الصَّوْءِ المُنْعَكِسِ من الصَّورةِ المُنْعَكِسِ من الصَّورةِ الأَصْلِيَّةِ المَوْضوعَةِ عَلَيْهِ، و هناك حَسَاساتٌ صَوْئِيَّةٌ تَلْتَقِطُ هذا الطَّوْءَ، ثُمَّ تَقومُ بِتَقْسيمِ الصَّورَ، إلى آلافٍ من نُقَطِ المَعْلوماتِ بِتَقْسيمِ الصَّورَ، إلى آلافٍ من نُقَطِ المَعْلوماتِ (بِكُسِل)، الَّتِي يُمْكِنُ تَحْميلُها على الحاسوبِ.

الهَواتِفُ و الإِنْتِرَنَتَ

تَنْتَقِلُ المُكالَماتُ الهاتِفِيَّةُ، و نُصُوصُ الرَّسائِلِ، و رَسائِلُ البَريدِ الإِلكْتْرونِيِّ و المَعْلوماتُ في الحَواسيبِ الإِلكْتْرونِيَّةِ من مَكانٍ إلى مَكانٍ ؛ حَيْثُ لَالكَتْرونِيَّةِ من مَكانٍ إلى مَكانٍ ؛ حَيْثُ يَتِمُّ تَحُويلُها إلى إشاراتٍ يَتِمُّ إِرْسالُها عَبْرَ شَبَكَةِ اتِّصالاتٍ سَريعَةٍ. عَبْرَ شَبَكَةِ اتَّصالاتٍ سَريعَةٍ. و تَتَكُونُ هذه الشَّبَكَةُ من خُطوطٍ هاتِفِيَّةٍ، و كابُلاتٍ، و اتِّصالاتِ رادْيو و أُخْرَى، عَبْرَ وَصْلاتِ الأَقْمارِ وأَخْرَى، عَبْرَ وَصْلاتِ الأَقْمارِ الصَّناعِيَّةِ. الصَّناعِيَّةِ.



تَسْتَخْدِمُ الهَواتِفُ الْخَلُويَّةُ الْمَحْمولَةُ (موبايل) مَوْجاتِ الرّادْيو لإِتْمامِ مُكالَماتِ هاتِفِيَّةٍ أو إِرْسالِ رَسائِلَ. و لا تَنْتَقِلُ الإِشاراتُ مُباشَرَةً من هاتِفِ إلى آخَرَ، بَلْ يَتِمُّ الْتِقاطُها بِوَساطَةِ جِهازِ إِرْسالٍ لا سِلْكِيُّ، مُتَواجِدٍ في مِنْطَقَتِكَ، يُسَمَّى « الخَلِيَّة »، ثُمَّ يَتِمُّ تَمْرِيرُها إلى شَبَكَةِ أو « خَلِيَّةِ » الهاتِفِ المَحْمولِ الآخَرِ أو إلى شَبَكَةِ الهَواتِفِ العادِيَّةِ. هاتف محمول

**



الضهرس

المَناظيرُ المُقَرِّبَة (التِّلسُكوبات) 20 المَرْكَباتُ الثَّقيلَة رَصْدُ الفَضاءِ الخارجي المساراتُ الدُّو ديَّة آلاتُ البناء المنظارُ الفَضائِيِّ المُقَرِّب 6 اللاتُ التَّصْوير الخرسانة آلاتُ التُّصْوير الرَّقْمِيَّةِ السَّيّارات آلاتُ تَصْوير السينما الفرامل التَّسْجِيلُ الرَّقَميّ 24 آلَةُ البِنْزِينِ جِهازُ عَرْض المَعْلوماتِ المُدَوَّنَةِ على القطارات 10 القُرْص المُدْمَج القُدْرَةُ الكَهْرَبائِيَّة التَّلَفاز القطارات المَغْنَطيسيَّة آلَةُ التَّصُويرِ التَّليفِزْيونِيَّة 12 المَراكِبُ و القَوارب الصُّوَرُ بوَساطَةِ القَمَرِ الصَّناعِي القاطراتُ البَحْريَّة الحواسيب لماذا تَطْفو المراكِبُ 28 الأَجْزاءُ الرَّئيسيَّةُ و البَرامجُ الغَوّاصاتُ الهَواتفُ و الإنْترُنَت 30 مِرْوَحَةُ الدِّفْع 14 الطّائرة شَبَكَةُ الحَواسيب (الكومْبْيوترات) الحَوّاماتُ (الهليكوبْتِر) الآلَةُ النَّفَاثَة كَيْفَ تَطيرُ الطَّائرَة 16 المروحة

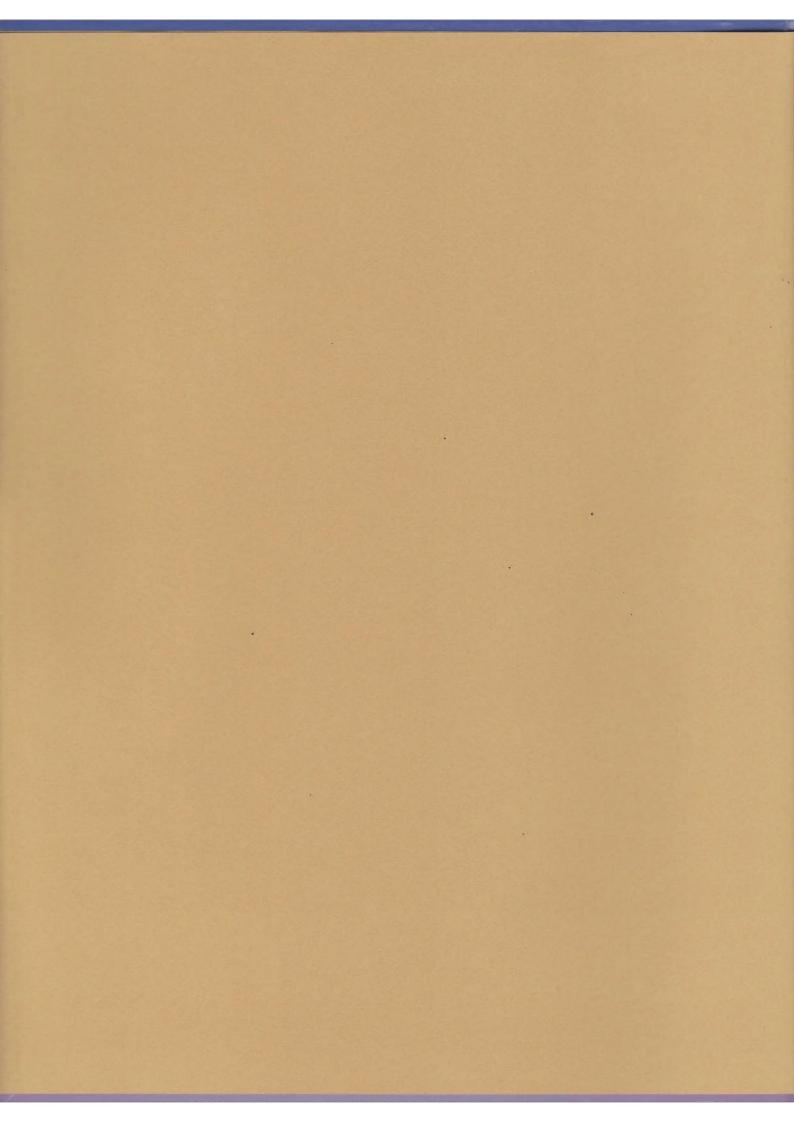
18

30

القيادة

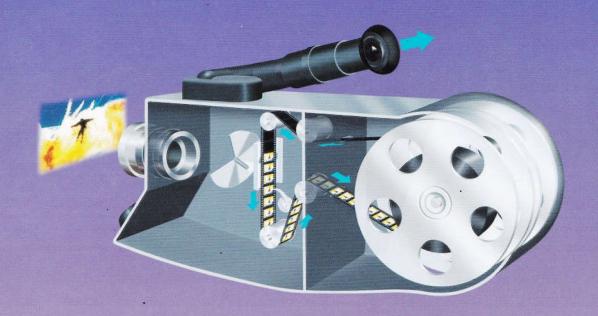
صَواريخُ الفَضاءِ الخارِجيّ

مِشْبارُ الفَضاءِ الخارجِيّ



موسوعتي العلمية الحديثة

كيف تعمل الأشياء؟



يتناوَلُ هذا الكتابُ الوصْفَ العلْمِيَّ الدَّقيقَ و المُبسَّطَ للأَشْياءِ الَّتِي تَراها، و يَسْتَخْدَمُها مُعْظَمُنا في حَياتِنا اليَوْمِيَّة. للأَشْياءِ النَّي تَراها، و يَسْتَخْدَمُها مُعْظَمُنا في حَياتِنا اليَوْمِيَّة. مُتَتَبُّعًا تِلْكَ الدِّقَةَ العِلْمِيَّةَ الفائِقَةَ الَّتِي تَوَصَّلَ إلَيْها الإِنْسانُ في العَصْرِ الحَديث، و اسْتِخْدَامِهِ لِهذه الأَشْياءِ.. كَالتَّلفازِ و السَّيّارات و القطارات و الطّائِرات و شَبَكة الإِنْتِرْنَتْ و وَالسَّائِراتِ و شَبَكةِ الإِنْتِرْنَتْ و وَسائل الاتّصال الحَديثة..



